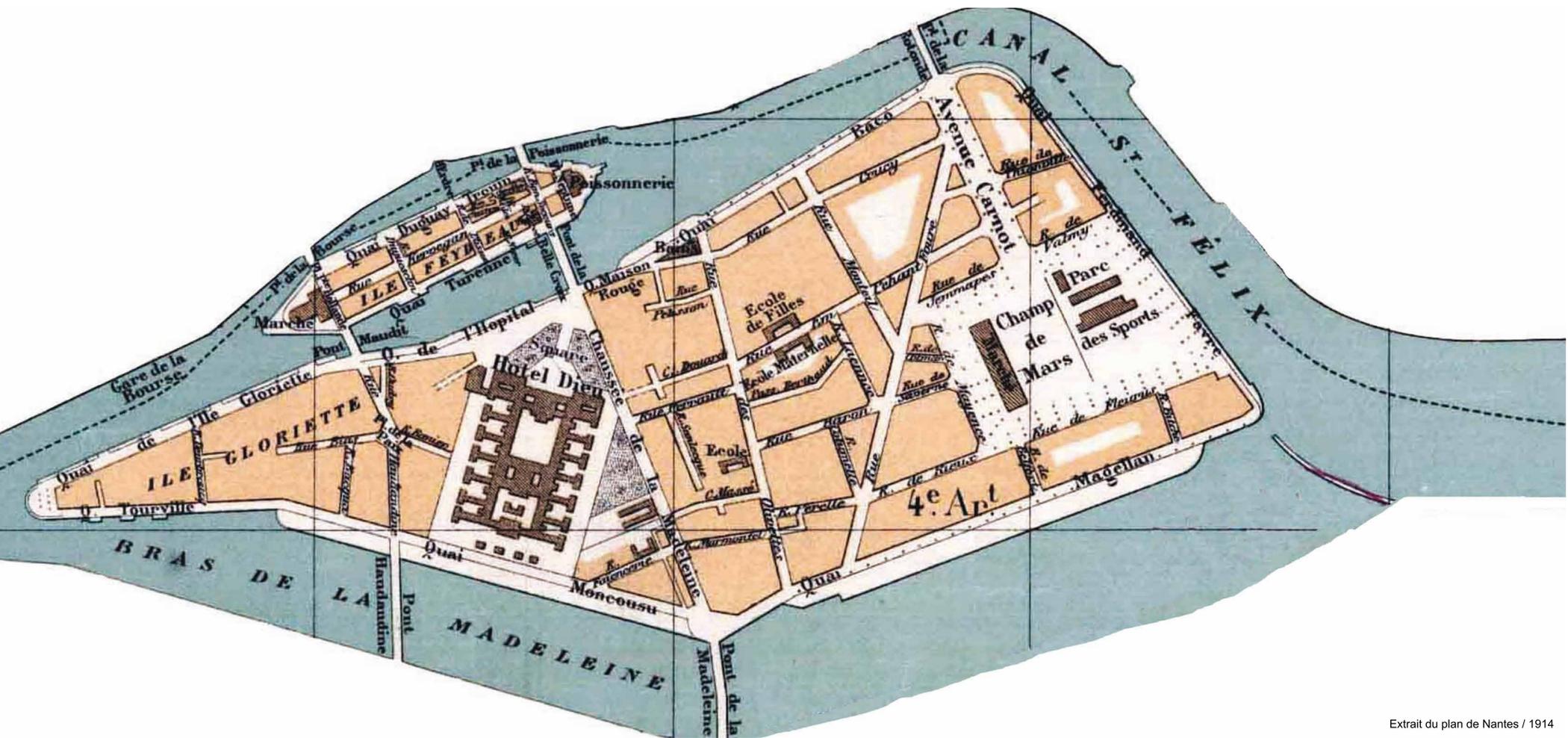


LA LOIRE ET LES PONTS



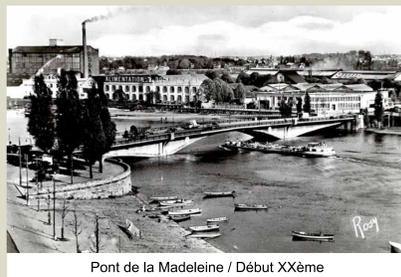
Extrait du plan de Nantes / 1914



Pont de la Belle Croix / Fin XIXème



Pont de la Madeleine / Début XXème



Pont de la Madeleine / Début XXème



Pont Mauduit / 1913



Pont Henry / 1913



Pont Mauduit / 1929



Pont Haudaudine / 1944



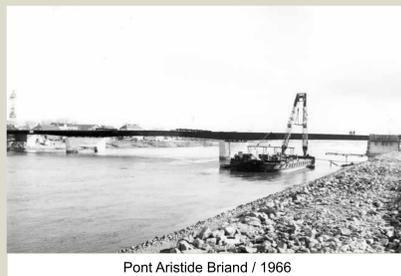
Pont Haudaudine / 1948



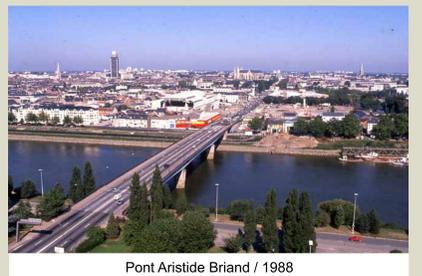
Pont de la Rotonde / XIXème siècle



Pont de la Rotonde / 1904



Pont Aristide Briand / 1966

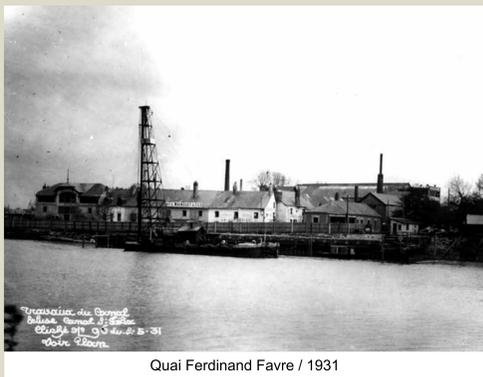


Pont Aristide Briand / 1988

LES QUAIS



Iles Feydeau et Gloriette la Madeleine / Vers 1914



Quai Ferdinand Favre / 1931



Quai Baco / début XXème siècle



Quai de la Maison Rouge / 1936



Quai de l'Hôpital / 1929



Quai de l'Île Gloriette / Fin XIXème siècle



Quai de l'Île Gloriette / 1927



Quais Tourville et Moncoussu / 1931



Quai Moncoussu / Fin XIXème siècle



Quai Magellan / Vers 1930

LES INONDATIONS DE 1936



Rue Marmontel



Rue de Bitche



Rue Crucy



Impasse de la Faïencerie



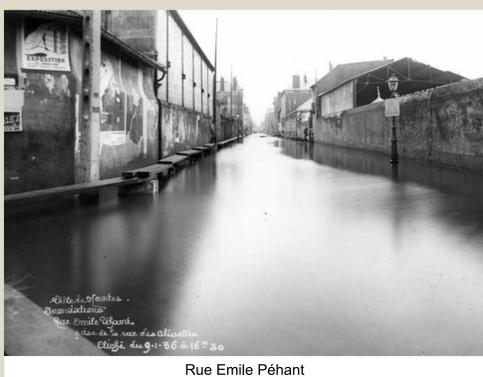
Rue de Fleurus



Rue Fouré



Rue Marmontel



Rue Emile Péhant



Angle de la rue Emile Péhant et de la rue des Olivettes



Angle de la rue Pérelle et de la rue Columelle

LES COMBLEMENTS



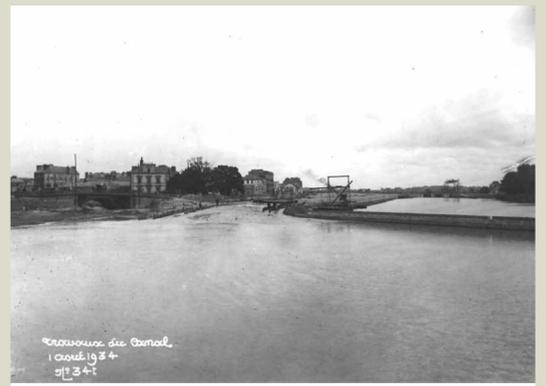
Vue aérienne des comblements / 1937



Ecluse Saint-Félix / 1932



Ecluse Saint-Félix / 1934



Canal Saint-Félix / 1934



Déviation de la voie ferrée / 1941



Canal Saint-Félix / Vers 1950



Ecluse et canal Saint-Félix / 1957

LES COMBLEMENTS



Les comblements vus du pont de la Belle Croix / 1937



18. NANTES — Panorama — L'île Feydeau et l'île Gloriette
Le comblement de la Loire (Bras de la Bourse et Bras de l'Hôpital) ainsi que l'enlèvement de la pointe de l'île Gloriette (Bout du Monde) vont transformer beaucoup cette partie de la Ville, par suite de la disparition des Ponts.

Iles Feydeau et Gloriette / Début XXème



Comblement du bras de l'Hôpital et le pont Maudit / 1929



Miroir d'eau à la pointe de l'île Feydeau / 1937



Iles Feydeau et Gloriette / 1948



Déviation de la voie ferrée / 1941

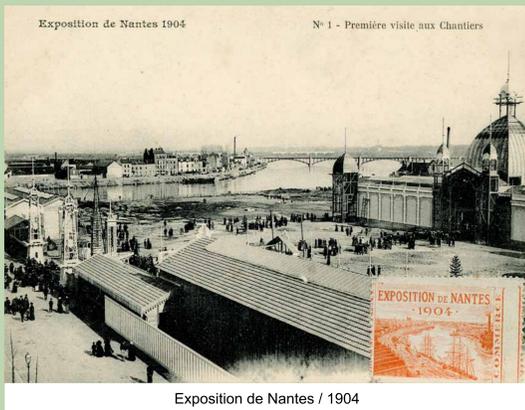


Déviation de la voie ferrée / 1941

LE CHAMP DE MARS



La Madeleine et le Champ de Mars / Fin XIXème



Exposition de Nantes / 1904



Affiche de l'Exposition de Nantes / 1904



Le premier marché du Champ de Mars / 1936



Parc des camions de l'Armée américaine sur l'esplanade du Champ de Mars / 1919



Intérieur du premier marché du Champ de Mars / 1936

LE CHAMP DE MARS



Le Champ de Mars / 1987



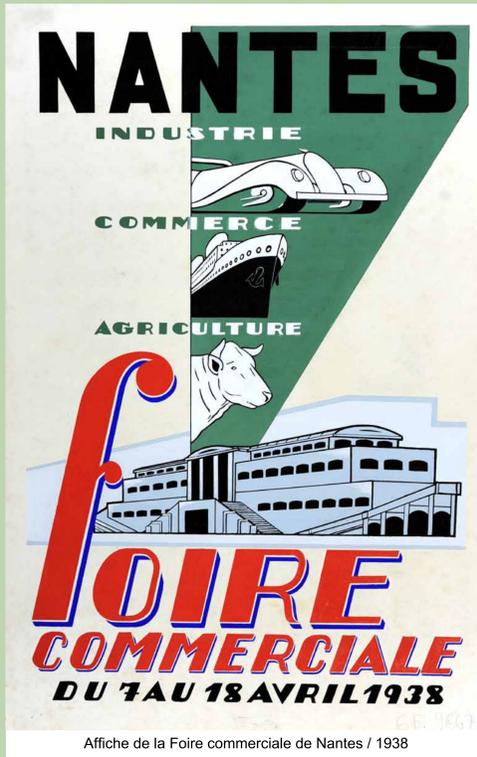
Construction du nouveau marché du Champ de Mars / 1938



Le nouveau marché du Champ de Mars / 1938



XXVème congrès de la CGT au Champ de Mars / 1938



Affiche de la Foire commerciale de Nantes / 1938



Intérieur du nouveau marché du Champ de Mars en construction / 1938



Poissonnerie du marché du Champ de Mars / 1938



Le Champ de Mars avant sa démolition / 1988



Destruction du Champ de Mars / 1988

LA CITE DES CONGRES



La Cité des Congrès et la banque CIO / 1992



Site de la future Cité des Congrès / 1987



Construction de la Cité des Congrès / 1989



Construction de la Cité des Congrès / 1990



Construction de la Cité des Congrès / 1991



Construction de la Cité des Congrès / 1992

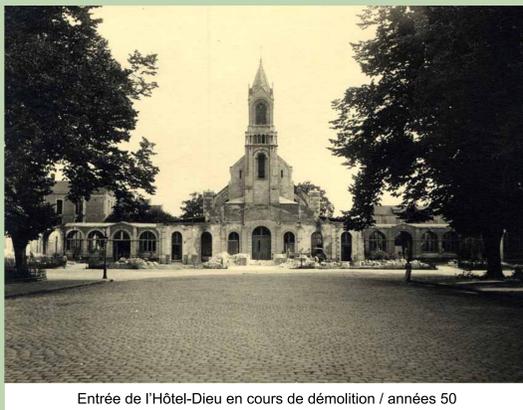
L'HOTEL DIEU



Îles Feydeau et Gloriette / Vers 1910



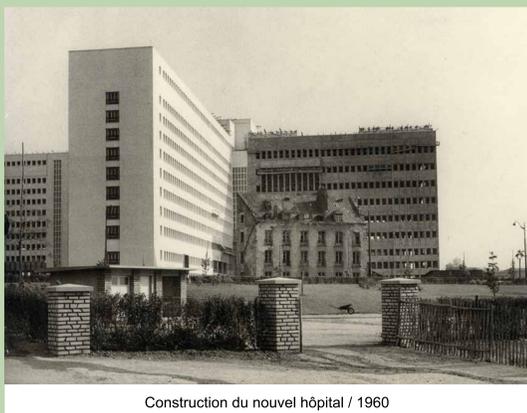
L'Hôtel-Dieu et l'Ecole de médecine / 1868



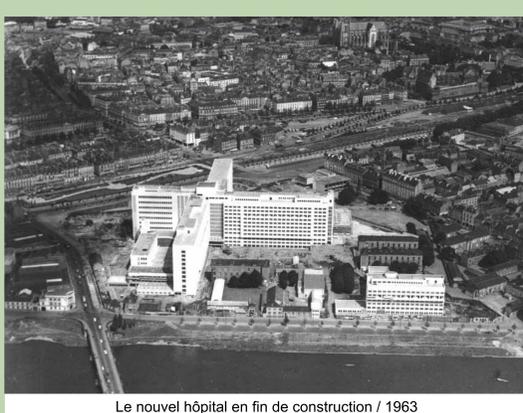
Entrée de l'Hôtel-Dieu en cours de démolition / années 50



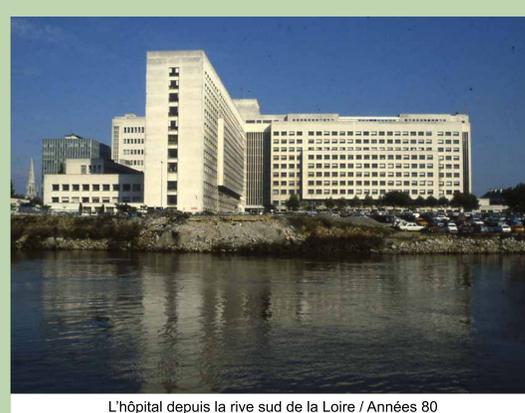
Bâtiments de l'Hôtel-Dieu détruits par les bombardements / 1943



Construction du nouvel hôpital / 1960



Le nouvel hôpital en fin de construction / 1963



L'hôpital depuis la rive sud de la Loire / Années 80

L'ILE GLORIETTE



Iles Feydeau et Gloriette / 1903



L'Ile Gloriette et le bras de la Madeleine / 1952



Construction du tunnel ferroviaire / 1953



Parking de l'Ile Gloriette / 1961



Construction de la piscine Léo Lagrange / 1956



Construction de la piscine Léo Lagrange / 1956



La pointe de l'Ile Gloriette / années 50



Le quai de Tourville / Années 60



Le quai de Tourville / Années 60



Pointe de l'Ile Gloriette / Années 80