



BREIL-BARBERIE

Le vélodrome de Longchamp

Nantes accueillera en juillet prochain le centenaire du Tour de France cycliste. L'occasion de s'arrêter sur l'histoire du vélodrome de Longchamp, théâtre de l'arrivée de l'étape nantaise de la "grande boucle" de 1903... Un lieu de mémoire du sport local.

À la fin du XIX^e siècle, le Véloce Sport Nantais, principal club cycliste de Nantes, organise chaque année en mai une épreuve sur le cours Saint-André. Pourtant, Nantes possède alors deux vélodromes, l'un à Beauséjour, l'autre à Longchamp. Ce dernier ne manque pas d'atouts lorsqu'il est érigé...

La construction. Situé près de la route de Rennes, à environ quatre kilomètres du centre-ville, desservi par le tramway, le vélodrome de Longchamp est créé sur une initiative privée, par Eugène Chéreau, passionné de vélo et marchand de cycles rue de Strasbourg. Il est inauguré en août 1897. "Cette piste est magnifique ; elle fait honneur à la conception de M. Eugène Chéreau et aux ingénieurs MM. Terrien et Emery", écrit dans son édition du 19 août 1897 *Le Populaire*. "L'aménagement extérieur de la piste n'est pas moins bien compris. Les tribunes vont être disposées de manière à dominer complètement la piste pour permettre au public de voir toutes les péripéties de la course. De plus, un espace



Arrivée des coureurs sur le vélodrome lors du 1^{er} Tour de France.



Le premier Tour de France arrive à Longchamp

C'est au vélodrome de Longchamp qu'est jugée l'arrivée de la cinquième et avant dernière étape du premier Tour de France cycliste, le 14 juillet 1903. Elle se déroule dans un grand enthousiasme patriotique, comme le rapportent les chroniqueurs. Le vainqueur de l'étape, Maurice Garin, devance avec deux autres échappés, le reste du peloton parti de Bordeaux sur les coups de minuit. C'est après avoir accompli trois tours de piste que le futur vainqueur du premier Tour de France franchit le premier la ligne d'arrivée, après 425 km d'effort. Il est 15h20... Les coureurs resteront cinq jours à Nantes avant de rallier Paris, pour l'ultime étape de ce Tour historique.

suffisant est ménagé au milieu, sous la tribune centrale, pour l'entrée et la sortie des coureurs. Le public pourra ainsi voir les coureurs après et avant les épreuves, contempler de près le vainqueur et l'acclamer à son aise. (...) Le vélodrome que nous inaugurons ce soir ne le cède en rien aux vélodromes les mieux disposés de France et d'Angleterre". Outre la piste en ciment, longue de quatre cents mètres, très roulante aux dires des coureurs, le vélodrome est doublé d'une piste intérieure en terre de trois cents mètres pour les débutants. Une pelouse pour poser les machines, des cabines de repos pour les coureurs et surtout des tribunes pouvant accueillir plus de quatre mille personnes achèvent d'en

faire une réalisation soutenant la comparaison avec les plus grands vélodromes de l'époque, comme le Parc des Princes à Paris.

Chronique sportive. Le vélodrome de Longchamp accueille des courses auxquelles participent certains des meilleurs cyclistes de l'époque. Les grandes

réunions peuvent rassembler régulièrement jusqu'à 8 000 spectateurs. Pour une réunion en mai 1902, l'*Auto-Vélo* et le *Vélo* délèguent un reporter. Le premier titre, ancêtre de l'*Équipe*, compare cette réunion au Grand Prix de Paris. En 1909, Dupré, alors champion du Monde de vitesse sur piste, dispute cette réunion. Poulain et Jacquelin, deux des meilleurs coureurs



COLLECTION J.-L. JOSSIC

→ de l'époque, y participent également. Ils ont d'ailleurs vu leurs noms associés à la voirie du quartier de Longchamp. En 1911, le vélodrome accueille pour la dernière fois le Grand prix du conseil municipal. Il est désormais supplanté par le parc des sports du Champ de Mars, inauguré en 1912, et cesse toute activité avec la Grande Guerre. Laissé à l'abandon, ses tribunes tombant en ruines, les jeunes du quartier y trouvent un terrain de jeux des plus appréciables.... Dans un quartier qui s'urbanise rapidement, ce vaste terrain conserve malgré tout un intérêt réel. Plusieurs groupes scolaires doivent être construits. Longchamp sera l'un d'eux.

La construction du groupe scolaire. Pour la municipalité dirigée par le maire Cassegrain, l'une des difficultés consiste à acquérir ce terrain à un prix raisonnable dans un contexte de crise économique. Ce sera chose faite en 1931. Sur les 8 500 m² de terrain, sera inauguré en 1936 le plus grand groupe scolaire nantais, fort de dix classes de garçons et dix de filles. Un demi-siècle plus tard, devant la baisse des effectifs et l'ouverture de différentes écoles dans le quartier, les deux établissements sont regroupés au sein d'un unique groupe scolaire de dix classes primaires. La rue du Vélodrome-de-Longchamp demeure aujourd'hui le seul témoignage lisible de

la période de gloire de la "petite reine" et des as de la piste...

LOÏC ABED-DENESLE

Remerciements : les Archives Municipales de Nantes.
Sources bibliographiques : *Longchamp, cent ans*, Archives Municipales de Nantes et *Nantes, cité sportive*, par Hervé Padiskau.
Retrouvez toute l'histoire du Tour de France à Nantes sur : www.nantes.fr

Ouvert le 1^{er} octobre 1935, le groupe scolaire de Longchamp est inauguré officiellement le 1^{er} mars 1936.

Les vélodromes nantais

Outre celui de Longchamp, trois autres vélodromes ont été construits à Nantes en un quart de siècle.

Le 14 juillet 1895 est inauguré le premier vélodrome nantais, à Beauséjour. Il accueille les entraînements du Véloce-Sport Nantais, puis ceux du Sport Véloce Nantais.

En juin 1912, près de 5 000 spectateurs assistent à l'inauguration du stade vélodrome du Parc des Sports, équipement municipal implanté sur le Champ de Mars, non loin du centre-ville et proche de la gare du réseau ferroviaire Paris-Orléans. La piste, longue de 400 mètres, est cimentée et entourée d'un gazonné pour la pratique du rugby.

En août 1924 le vélodrome-stade Petit-Breton est inauguré officiellement près de La Contrie et de la Durantière en présence 10 000 spectateurs passionnés. Initiative privée, dénommé ainsi en hommage au coureur natif de Plessé, mort en décembre 1917 sur le front, dont la carrière sportive fut courte mais intense (avec deux Tour de France notamment). En 1938, le Stade Vélodrome est acheté par la Ville. Notons qu'il accueillit les arrivées du Tour de France, dont celle du 14 juillet 1939 et la dernière en 1968. Il constitue aujourd'hui le dernier équipement de ce type à Nantes.